

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета

_____ 2021 г.

Производственная практика (технологическая) рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильный транспорт**

Учебный план 23.03.03_ochn_n21.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 216

в том числе:

аудиторные занятия 2

самостоятельная работа 214

Виды контроля в семестрах:
зачеты 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Практические	2	2	2	2
Итого ауд.	2	2	2	2
Контактная работа	2	2	2	2
Сам. работа	214	214	214	214
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

доцент, Великанова Марина Владимировна; Врио начальника территориального отдела автотранспортного надзора по Волгоградской области, Матющенко Денис Федорович _____

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильный транспорт

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Моисеев Ю.И.

Рабочая программа дисциплины

Производственная практика (технологическая)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от 31.08.2021 г. № 1

Срок действия программы: 2021-2025 уч.г.

Декан факультета _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Производственная практика (технологическая) является неотъемлемой составной частью учебного процесса, предусмотренной Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата).
1.2	Форма проведения производственной практики (технологическая): дискретная.
1.3	Способ проведения производственной практики: стационарная.
1.4	Цель проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - закрепление теоретических знаний, получаемых студентами в процессе обучения, путем приобретения практических навыков работы по специальности путем стажировки и работы на профильных предприятиях, которые занимаются техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей (легковых или грузовых) от малого до среднего класса.
1.5	Программа производственной практики составлена на основании Положения о порядке проведения практики студентов ВолгГТУ, утвержденного приказом ректора ВолгГТУ от 05.08.2020г. №885/390

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Теплотехника и транспортная энергетика
2.1.3	Экологические проблемы автомобильного транспорта
2.1.4	Организация транспортных услуг и безопасность транспортных процессов
2.1.5	Компьютерная графика
2.1.6	Учебная практика (ознакомительная)
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Автомобильные двигатели
2.2.3	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт транспортных средств
2.2.4	Сертификация и лицензирование в автомобильном бизнесе
2.2.5	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1.2: Контроль и обеспечение работоспособности оборудования	
Знать:	
ПК-2.2: Идентификация транспортных средств	
Знать:	
ПК-2.5: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	
Знать:	
ПК-3.1: Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС	
Знать:	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	-особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
3.1.2	-принципы, правила разработки и состава графической технической документации;
3.1.3	-принципы, порядок испытаний транспортно технологических процессов;
3.1.4	-основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.1.5	-основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени;
3.1.6	-цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения;
3.1.7	-организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

3.1.8	-особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора;
3.1.9	-технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.10	-основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем; прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний;
3.1.11	-методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.1.12	-показатели использования
3.1.13	подвижного состава;
3.1.14	-организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.1.15	-способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.1.16	-методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом;
3.1.17	-методы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
3.1.18	-методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
3.1.19	-основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР;
3.1.20	-графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию;
3.1.21	-вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации производства; состав и структуру затрат деятельности эксплуатационной организации;
3.1.22	-основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации;
3.1.23	-методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, правила безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
3.2	Уметь:
3.2.1	-разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы;
3.2.2	-разрабатывать графическую и техническую документацию;
3.2.3	-анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин;
3.2.4	-проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта;
3.2.5	-осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его;
3.2.6	-находить информацию по техническим характеристикам ;
3.2.7	-управлять и регулировать критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.8	-осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.2.9	-планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.10	-использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.2.11	-грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.2.12	-классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации;

3.2.13	-в составе коллектива исполнителей проводить деятельность по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно -технологических машин и оборудования;
3.2.14	-применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.2.15	-использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
3.2.16	-использовать современные информационные системы и технологии в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
3.2.17	-в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ;
3.2.18	-учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей;
3.2.19	-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию;
3.2.20	-работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;
3.2.21	-использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;
3.2.22	-использовать правила безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
3.3	Владеть:
3.3.1	-Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации;
3.3.2	-навыками к использованию графической документации для решения технических проблем;
3.3.3	-методами проведения испытаний и их разработкой;
3.3.4	-экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.3.5	-методами разработки инфраструктуры предприятия;
3.3.6	-методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса;
3.3.7	-навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.8	-навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования;
3.3.9	-навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.10	-методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.3.11	-приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.3.12	-владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических комплексов;
3.3.13	-навыками взаимодействия с коллективом по организации деятельности по управлению качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.3.14	-способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.3.15	-навыками работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
3.3.16	-навыками работы с документацией и программным обеспечением, кооперации с коллегами по работе в коллективе, а так- же выработки направлений совершенствования документооборота ;
3.3.17	-готовностью к поиску путей сокращения цикла работ;
3.3.18	-методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно- технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;
3.3.19	-навыками отслеживания соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
3.3.20	-навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации;

3.3.21	-способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, поиском документов по источникам патентной информации;
3.3.22	-владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интреракт.	Примечание
Раздел 1. Прохождение практики							
1.1	Организационное собрание /Пр/	4	2	ПК-2.2	Л1.3 Э1	0	
1.2	Подготовительный этап /Ср/	4	10	ПК-2.2	Л1.4 Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
1.3	Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта /Ср/	4	50	ПК-1.2 ПК-2.2 ПК-2.5 ПК-3.1	Л1.4 Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
1.4	Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта /Ср/	4	50	ПК-2.2 ПК-2.5	Л1.4 Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
1.5	Индивидуальное задание /Ср/	4	45	ПК-2.2 ПК-2.5	Л1.4 Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Э1 Э3	0	
Раздел 2. Оформление практики							
2.1	Подготовка и оформление отчета по практике /Ср/	4	59	ПК-1.2 ПК-2.2 ПК-2.5	Л1.4 Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Э1	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета с отзывом руководителя практики от организации, заверенным печатью, а также полностью выложенного личного портфолио студента. Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Примерный перечень вопросов для зачета:

- 1.Классификация предприятий автомобильного транспорта по различным типам и размерам.
- 2.Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автомобильного транспорта.
- 3.Система оценки качества оказания услуг на предприятиях автомобильного транспорта.
- 4.Особенности хранения подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта.
- 5.Особенности выпуска на линию подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта и необходимая документация.
- 6.Порядок постановки транспортного средства на ремонт, диагностику, ТО на предприятиях автомобильного транспорта и необходимая документация.
- 7.Особенности обслуживания автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта.
- 8.Схема процесса оказания услуг предприятиями автомобильного транспорта.
- 9.Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ.
- 10.Состав подразделений предприятий автомобильного транспорта и за какие функции они отвечают.
- 11.Основные задачи отделов предприятий автомобильного транспорта.
- 12.Принципы организации контактной зоны предприятий автомобильного транспорта.
- 13.Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.
- 14.Система управления предприятием автомобильного транспорта.
- 15.Организация уборочно-моечных работ на предприятии автомобильного транспорта.
- 16.Правовое регулирование деятельности предприятий автомобильного транспорта

17. Планирование и прогнозирование работы подразделений автомобильного транспорта транспортных средств.
18. Методы конкурентной борьбы, применяемые при работе предприятий автомобильного транспорта.
19. Методы оценки эффективности функционирования предприятий автомобильного транспорта.
20. Организация услуг ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.
21. Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на предприятиях автомобильного транспорта.
22. Формы развития предприятий автомобильного транспорта.
23. Формы модернизации и расширения предприятий автомобильного транспорта.
5.2. Темы письменных работ
Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в рабочем графике.
Отчет по практике должен содержать следующие разделы: оформленный титульный лист; задание на практику; рабочий график (план), введение; содержание практики в соответствии с программой и индивидуальным заданием; заключение; список литературы; отзыв руководителя практики от организации.
5.3. Фонд оценочных средств
Фонд оценочных средств по дисциплине представлены в виде Приложения к данной РПД.
5.4. Перечень видов оценочных средств
Отчёт по практике, зачет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Малкин, В. С.	Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20
Л1.2	Савич, Е.Л.	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/64761	Минск: Новое знание, 2015	эл. изд.
Л1.3	Великанова, М. В., Попов, А. В.	Организация и проведение практик обучающихся по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" [Электронный ресурс]: учебное пособие - http://lib.volpi.ru	, 2021	эл. изд.
Л1.4	Заболотный, Р.В., Кулько, П.А.	Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - http://library.vstu.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2010	40

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Победин, А.В., Полянчиков, Ю.Н.	Технология автомобиле- и тракторостроения: учебник	М.: Академия, 2009	5
Л2.2	Веревкин, Н. И. [и др.]	Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учебное пособие	М.: Академия, 2013	2

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	сайт библиотеки ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru/ ;
Э2	http://umkd.volpi.ru/
Э3	электронно-библиотечная система "Лань" www.e.lanbook.com

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4 Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).
---------	--

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Б-405 для проведения собраний, консультаций и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Экран Lumien для проектора. Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).
7.2	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя. 4 компьютера, МФУ лазерное HPLaserJetProM 1132 – 1 шт; Принтер HPLJP2055D – 1 шт; Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D); МФУ лазерное HPLaserJetProM 201dW – 1 шт. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Планирование и организация времени, необходимого для изучения дисциплины:

Важным условием успешного освоения дисциплины является создание студентом системы правильной организации своего труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса. Большую помощь в этом может оказать составление плана работы. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы.

Методические указания к самостоятельной работе:

Самостоятельная работа студента является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа студента над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание самостоятельной работы студента определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах.

Рекомендации по работе с литературой:

Работу с литературой целесообразно начать с изучения общих работ по теме, а также учебников и учебных пособий. Далее рекомендуется перейти к анализу монографий и статей, рассматривающих отдельные аспекты проблем, изучаемых в рамках курса, а также официальных материалов и неопубликованных документов (научно-исследовательские работы, диссертации), в которых могут содержаться основные вопросы изучаемой проблемы.

Работу с источниками надо начинать с ознакомительного чтения, т.е. просмотреть текст, выделяя его структурные единицы. При ознакомительном чтении закладками отмечаются те страницы, которые требуют более внимательного изучения.

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. № АК-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к needs лиц с ОВЗ.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей.

Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств, а именно:

- в печатной или электронной форме (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- в печатной форме или электронной форме с увеличенным шрифтом и контрастностью (для лиц с нарушениями слуха, речи, зрения);

- методом чтения ассистентом вслух (для лиц с нарушениями зрения).

Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания, а именно:

- письменно на бумаге или набором ответов на компьютере (для лиц с нарушениями слуха, речи);

- выбором ответа из возможных вариантов с использованием услуг ассистента (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);

- устно (для лиц с нарушениями зрения, опорно-двигательного аппарата).

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.